

【總務處車證討論】

學生會與學生議會於 12/03(三)13:30 與總務長討論關於高應大車證相關問題，並將討論事項公開，提供本校學生一同參與討論。

出席為總務長、事務組組長、103 級學生會會長、103 級學生議會議長、104 級學生會會長。

議題說明：

燕巢車證依規定僅能停放建工校區 3 小時。

1. 建工車證 500 元。
2. 燕巢車證免費 100 學年度車輛管理委員會第一次會議決議燕巢車證規定停放建工校區由 2 小時延長為 3 小時。
3. 103 年管院申請建工車證數量為 168 張。
4. 調查燕巢車證停放建工數量平均 120 輛。

討論事項：

104 年燕巢校區停車證收費方式。

1. 申請燕巢校區之停車證仍免費。
2. 取消燕巢校區規定停放建工校區 3 小時。
3. 增加『建工-燕巢』車證，收費為 250 元/1 學年，限管理學院及人文社會學院申請，數量為 600 張，並減少建工車證申請數量，數量為 3000 張。
4. 『建工-燕巢』車證 600 張與『建工』車證 3000 張之計算方式：
(建工車證 3500 張+120 張)-(管院申請建工車證 168 張+燕巢車證停放建工 120 張)*2 ，
故『建工-燕巢』車證將近 600 張，剩下的『建工』車證為 3000 張左右。

【相關補充說明】

- ◇ (管院申請建工車證 168 張+燕巢車證停放建工 120 張)*2 為未來人文社會學院搬遷後，總務處預估的燕巢學生在建工校區申請車證的數量。
- ◇ 目前討論相關事項皆尚未決議，由總務處提出，車輛管理委員會開會決議後實施；現階段同學也可以向學生會提出建議方式，由學生會彙整後與總務處再進行後續相關方案討論。

【與總務長的問答】

在與總務長討論議題時，學生會和學生議會這邊也向總務長詢問了一些目前學生相關問題。

1. 為甚麼老師在搭燕巢與建工往返校車時不需收錢？
 - 老師若是因公事搭乘校車，乘車時會登記老師名字，將由各單位補貼。(ex. 通識老師至燕巢上通識課程，將由通識中心補助)。若老師向學校申請遊覽車帶學生參觀實習工廠之乘車相關費用由老師自行承擔。
 - 經查詢，高雄師範大學校車也無向老師收費。
2. 關於加蓋東側三樓的停車場是否延期？
 - 原定將建工西側停車場改建成研究大樓，並會在東側加蓋三樓停車場，讓學生不因改建而減少停車位。但今年因三校合併暫緩新建大樓研究大樓，故東側三樓之停車場一事也將暫緩。
3. 關於人文學院搬遷至燕巢，是否會提供相關住宿？
 - 燕巢目前床位有 700 多個，管院人數加上人文學院人數將近 3000 人，那一年級平均下來有 700 多位學生，將會安排一年級學生至燕巢的宿舍，賃居中心目前也正積極調查燕巢的租屋相關問題，讓搬遷至燕巢的學生能夠順利的找到適合的住處。
4. 目前總務處正積極的與車輛管理委員會討論學校校車暫時不要調漲車資，同時也在減少校車人力成本(工讀生)，以免影響學生權益。
5. 目前 9 月已增設義大客運公司營運的紅 54，並且從高鐵站往返高應大、樹科大、高師大三所學校希望能夠減少燕巢學生交通不便之問題。

http://gen.kuas.edu.tw/files/14-1013-34938_r56-1.php