

【校車相關問題】
總務處

可否多加一班從燕巢 10:20 發車的車次，燕巢回程時間第一班為 9:20，下一班已到 12:15，對於只上第 1.2 節課的同學需等到中午才能回建工；而下午第五節下課後第六節才有班車，希望多增加班次。校車班次是依據課表及選課人數設定班次，因之前 10:20 燕巢到建工校區平均搭乘人數低於 10 人，不符營運成本所以取消班次。如有特殊需求建議先行統計了解 10:20 欲搭乘人數後再以專案方式提出申請。

希望增加燕巢校區校車晚上的班次。

希望同學夜間活動能控制時間，夜間活動如有特殊需求建議請先行統計了解欲搭乘人數及時間後再以專案方式提出申請。

校車預約時間限制能否放寬一點，前 5 小時取消不人道，早班校車提前 15 小時預約不合理。

學校車輛調度係依據校車預約系統人數訂車，所以每班次的車輛數變動很大，預約及取消校車時間是依據遊覽車可調動時間範圍內而制定，早班車需於前一日下午 5 點前叫車所以需提前 15 小時預約。

校車搭車費用太貴，兩校區車錢爭取燕巢學生校車費的優待。

經統計分析目前平均每人每次車資成本約 45 元，目前收費 20 元其餘不足經費學校補貼，基於使用者付費原則及反應建工至燕巢交通車成本目前僅收費 20 元。

建議能改善發車機制，避免賠錢。

學校 101 年交通車虧損補貼 500 萬元，經刪減利用率低班次及改善作業流程後 102 年虧損 320 萬元。

校車費用提高的傳聞已久，最初是 10 元，現在為 20 元，如再提高則會有人不願意搭乘，也會導致事故率增加；而免費搭乘的老師也應付費，畢竟是一個位子，不應身分不同而有不同待遇。

學校 101 年交通車虧損補貼 500 萬元，經刪減利用率低班次及改善作業流程後 102 年虧損 320 萬元，目前暫時維持 20 元。經調查國立高雄師範大學老師搭乘交通車也是採免費搭乘措施。

燕巢校務部

增加 7 號公車的班次。

公車班次密集程度與乘客載運量成正比，同學可明確提出欲增加班次的時間、時段，並附上明確的搭乘需求統計人數，學校可向交通局進行反應，討論是否增加 7 路公車班次。燕巢校區 103 年 9 月 15 日(一)起新增燕巢學園快線紅 54 路公車，由高師大發車經本校燕巢校區、樹德科大，直達高鐵左營站，歡迎同學多加利用。

【相關單位聯絡方式】

總務處：

- E-mail：eaoffice01@cc.kuas.edu.tw
- 電話：07-381-4526(轉)
 - 文書組 2610~2613
 - 出納組 2620~2629
 - 營繕組 2630~2639
 - 保管組 2640~2643
 - 事務組 2650~2659

燕巢校務部：

- E-mail：yaoffice01@kuas.edu.tw
- 電話：07-3814526(轉)30
- 學校分機：<http://tel.kuas.edu.tw/>
- 意見反映馬上處理中心：<http://service.kuas.edu.tw/index.aspx>



STUDENT ASSOCIATION